

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Hasil pengamatan, analisa serta uji coba seluruh safety yang dirancang pada *engine cummins* KTA19 bekerja dengan baik dan memberikan sinyal fault maka *engine* akan otomatis cut off/mati.
2. Dengan dilakukannya perakitan panel *control safety engine* dari hasil evaluasi kinerja pada panel, hal ini dapat mempermudah pengerjaan ketika *trouble shooting* dikarenakan panel dalam kondisi rapi dan mudah dipahami.
3. Dari hasil pengamatan di lapangan di dapatkan data bahwa hasil control safety engine yang saat ini terpasang telah mengurangi tingkat shutdown di karenakan teknisi menjadi lebih mudah dalam menemukan troubleshoot yang terjadi.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, adapun hal-hal yang harus diperhatikan untuk mengatasi permasalahan *control safety engine* diantaranya sebagai berikut:

1. Pada pengembangan selanjutnya diharapkan dapat ditambahkannya atap sebagai penutup panel, agar box panel tidak langsung terkena sinar matahari atau hujan.
2. Diharapkan teknisi lebih cermat dalam menjaga dan memelihara panel control safety yang saat ini terpasang, agar *engine* dapat bekerja dengan maksimal dan tidak terulangnya kecelakaan kerja yang sama.